



ДСНС України
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ
З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ У МИКОЛАЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

(ГУ ДСНС України у Миколаївській області)

НАКАЗ
(з адміністративно-господарських питань)

26 січня 2021 року

м. Миколаїв

№ 12

Про впорядкування списання
пально-мастильних матеріалів
в ЧТС та 2 ДПРЧ

На виконання наказу ДСНС України від 16 квітня 2013 року № 141 «Про впорядкування списання пально-мастильних матеріалів в підрозділах ДСНС України», листа ДСНС України від 14 червня 2016 року № 03-8390/211 «Про норми витрат пально-мастильних матеріалів» та з метою впорядкування використання пально-мастильних матеріалів, ведення звітності запровадження режиму економії і раціонального використання пального та мастильних матеріалів
НАКАЗУЮ:

1. Списання пально-мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, аварійно-рятувального обладнання частини технічної служби Головного управління ДСНС України у Миколаївській області (додаток 1) та 2 державної пожежно-рятувальної частини Головного управління ДСНС України у Миколаївській області (додаток 2), проводити з 23 березня 2020 року відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 10 лютого 1998 року № 43 "Про затвердження Норм витрат пального та мастильних матеріалів на автомобільному транспорті", наказу Міністерства інфраструктури України від 24 січня 2012 року № 36 «Про затвердження Змін до Норм витрат пального і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті». У разі відсутності у вищезазначених наказах норм витрат пального, олив, мастил та спеціальних рідин для спеціалізованих транспортних засобів та аварійно-рятувального обладнання, списання пально-мастильних матеріалів проводити відповідно до наказу Міністерства оборони України від 06 січня 1999 року № 1 „Про затвердження Норм витрат пального, оливи, мастил і спеціальних рідин при експлуатації, ремонті та консервації військової техніки і озброєння Збройних Сил України” зі змінами наказу Міністерства оборони України від 13 жовтня 2009 року № 513 року „Про

затвердження змін до наказу МОУ від 06 січня 1999 року № 1», висновків ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДПРОЕКТ».

2. Для автомобілів, які виконують роботу в надважких дорожніх умовах на дорогах загального користування в період сезонного бездоріжжя, снігових чи піщаних заметів, сильного снігопаду та ожеледиці, паводків та інших стихійних лих, застосовувати коефіцієнт до п. 3.1.8. – 30%.

3. Під час виконання робіт, що потребують понижених швидкостей (до 20 км/год) у задовільних дорожніх умовах (перевезення великогабаритних, вибухонебезпечних, скляних, крихких та інших подібних вантажів, під час руху у колонах тощо, а також рух у заторах, у тому числі у час «пик»), а також у разі тимчасового ускладнення руху, обумовленого проведенням дорожніх ремонтних робіт, тощо, на частину маршруту з відповідними умовами руху застосовувати коефіцієнт до п. 3.1.6. – 9 % .

4. Робота, яка потребує частих зупинок (в середньому більше, ніж одна зупинка на один кілометр пробігу), у тому числі технологічних зупинок, пов'язаних із завантаженням і розвантаженням, посадкою і висадкою пасажирів (маршрутні автобуси, обслуговування поштових скриньок, інкасація грошей, обслуговування хворих, інвалідів, клієнтів тощо), а також робота в напружених дорожніх умовах міст, пов'язаних із частими зупинками дорожнього руху (зокрема, у центральних частинах міст), та поїздки на короткі відстані (до 5 км) з тривалими перервами між поїздками (одна година і більше) до п. 3.1.5 - до 10%.

5. В межах міст, а також поселеннях міського типу та інших населених пунктах за наявності в них регульованих перехресть (світлофорів), застосовувати коефіцієнт до п. 3.1.4. - 5%;

в межах міст Алчевськ, Біла Церква, Бровари, Вінниця, Горлівка, Кам'янське (Дніпродзержинськ), Євпаторія, Єнакієве, Житомир, Івано-Франківськ, Кам'янець-Подільський, Керч, Кропивницький (Кіровоград), Краматорськ, Кременчук, Кривий Ріг, Лисичанськ, Луганськ, Луцьк, Макіївка, Маріуполь, Мелітополь, Миколаїв, Нікополь, Павлоград, Полтава, Рівне, Севастополь, Северодонецьк, Сімферополь, Слов'янськ, Суми, Тернопіль, Ужгород, Херсон, Хмельницький, Черкаси, Чернігів, Чернівці, Ялта, застосовувати коефіцієнт до п. 3.1.4. - 10%;

в межах міст Дніпро (Дніпропетровськ), Донецьк, Запоріжжя, Київ, Львів, Одеса, Харків застосовувати коефіцієнт до п. 3.1.4. - 15%.

6. Робота за межами населених пунктів на дорогах загального користування, у тому числі на дорогах, що проходять через населені пункти та позначені знаком 5.47 Правил дорожнього руху, із максимально дозволеною швидкістю відповідно до дорожніх знаків та Правил дорожнього руху, що не перевищує 90 км/год., залежно від швидкості та фактичних потреб, застосовувати коефіцієнт зменшення до п. 3.2.1. – для спеціалізованого легкового транспортного засобу – 15%, для всіх інших спеціалізованих транспортних засобів – 5%.

6.1. Використання понижуючих коефіцієнтів, є обов'язковим (включаючи здійснення перевезень у приміській зоні), за винятком відповідної частини пробігу автомобілів, на які розповсюджується дія п. 3.1.15, а також у разі незадовільного стану дорожнього покриття, проведення дорожніх

ремонтних робіт та інших обставин, що не дозволяють рух із швидкостями більше 40 км/год.

7. Заміну моторних олиив здійснювати після пробігу автомобілями 10 тисяч кілометрів та згідно з технічними даними заводу виробника.

8. При пробігу першої тисячі кілометрів новими автомобілями тими, що вийшли з капітального ремонту застосовувати коефіцієнт до п. 3.1.10 – 10%.

9. При отриманні та введення в оперативний розрахунок нової або іншої техніки, агрегатів, обладнання, списання пально-мастильних матеріалів проводити згідно встановлених норм та відповідно до вимог керівних документів з обов'язковими внесеннями змін до додатків цього наказу.

10. Наказ ГУ ДСНС України у Миколаївській області від 23 березня 2020 року № 39 «Про впорядкування списання пально-мастильних матеріалів в ЧТС та 2 ДПРЧ» вважати таким, що втратив чинність.

11. Контроль за виконанням наказу покласти на полковника служби цивільного захисту Озерного Олександра Михайловича, заступника начальника Головного управління ДСНС України у Миколаївській області.

Тимчасовий виконувач
обов'язків начальника

Микола ПАНАСЕНКО

**Норми витрат пального та мастильних матеріалів
на автомобільному транспорті та аварійно-рятувальному обладнанні
частини технічної служби Головного управління ДСНС України у
Миколаївській області**

1. ВАЗ-210994-20, реєстраційний номер 3700 Ч2, 2007 року випуску, Vр куб. см - 1596 (з системою впорскування бензину), КПП-(5 ступ.), лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **8 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу**, (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 % та з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 11 років або із загальним пробігом понад 250 тис. км – 7 %. Для спеціалізованих (оперативних) транспортних засобів, які обладнані спеціальною світовою і звуковою сигналізацією та виконують невідкладні службові завдання, пов'язані з підвищеними швидкостями руху з відступом від окремих правил дорожнього руху згідно з розділом 3 Правил дорожнього руху затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001р. №1306 застосовувати коефіцієнт 3.1.15. - в умовах міста - 10 % та за межами міста – 15 %. Встановити норму витрати пального в межах міста **10,16 л** (без коефіцієнта 3.1.15. у містах **9,36 л**) **бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу**, встановити норму витрати пального за межами міста **9,76 л** (без коефіцієнта 3.1.15. та застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 15 % - за межами міста **7,36 л**) **бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу та 0,6 л оливи моторної, 0,1 л трансмісійної оливи, 0,03 л спеціальної оливи, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального.**

2. ВАЗ-21099, реєстраційний номер 3416 Ч2, 2006 року випуску, Vр куб. см - 1499 (з системою впорскування бензину), КПП (5 ступ.), лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **8,0 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу**, (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 % та з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %. Для спеціалізованих (оперативних) транспортних засобів, які обладнані спеціальною світовою і звуковою сигналізацією та виконують невідкладні службові завдання, пов'язані з підвищеними швидкостями руху з відступом від окремих правил дорожнього руху згідно з розділом 3 Правил дорожнього руху затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 р. № 1306, застосовувати коефіцієнт 3.1.15. - в умовах міста - 10 % та за межами міста – 15 %. Встановити норму витрати пального в межах міста **10,32 л** (без коефіцієнта 3.1.15. у містах **9,52 л**) **бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу**, встановити норму витрати пального за межами міста **9,92 л** (без коефіцієнта 3.1.15., застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 15 % - за межами міста **7,52 л**) **бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу та 0,6 л оливи моторної, 0,1 л**

трансмiсiйної оливи, 0,03 л спецiальної оливи, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального.

З урахуванням лiнiйної норми 2.1.4. витрат пального для автомобiлiв iз системою впорскування ЗНГ - витрати рiдкого пального базового автомобiля АШ(21099), реєстрацiйний номер 3416 Ч2, iз застосуванням перевiдного коефiцiєнта 1 : 1,25 встановити норму витрати зрiдженого нафтового газу в межах мiста **12,9 л** на 100 км пробiгу (без коефiцiєнта 3.1.15. у мiстах **11,9 л**), норму витрати зрiдженого нафтового газу за межами мiста **12,4 л** (без коефiцiєнта 3.1.15. застосовувати коефiцiєнт зменшення 3.2.1. – 15 % - за межами мiста **9,4 л**) на 100 км пробiгу.

3. ВАЗ-21093, реєстрацiйний номер 3500 Ч2, 2000 року випуску, Vр куб. см - 1499, КПП (5 ступ.), лiнiйна норма витрати пального для базової моделi становить – **8,3 л** бензину А-95/А-92 на 100 км пробiгу (з урахуванням коефiцiєнта 3.1.4. робота в мiських межах – 10 % та з урахуванням коефiцiєнта 3.1.10. для автомобiлiв, що експлуатуються бiльше 14 рокiв або iз загальним пробiгом понад 400 тис. км – 9 %), встановити норму витрати пального в межах мiста **9,877 л** бензину А-95/А-92 на 100 км пробiгу, застосовувати коефiцiєнт зменшення 3.2.1. – 15 % - встановити норму витрати пального за межами мiста **7,802 л** бензину А-92/А-95 на 100 км пробiгу та **0,6 л оливи моторної, 0,1 л трансiсiйної оливи, 0,03 л спецiальної оливи, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального.**

4. ВАЗ-21093, реєстрацiйний номер 3507 Ч2, 2004 року випуску, Vр куб. см - 1499, КПП (5 ступ.), лiнiйна норма витрати пального для базової моделi становить – **8,3 л** бензину А-95/А-92 на 100 км пробiгу (з урахуванням коефiцiєнта 3.1.4. робота в мiських межах – 10 % та з урахуванням коефiцiєнта 3.1.10. для автомобiлiв, що експлуатуються бiльше 14 рокiв або iз загальним пробiгом понад 400 тис. км – 9 %), встановити норму витрати пального в межах мiста **9,877 л** бензину А-95/А-92 на 100 км пробiгу, застосовувати коефiцiєнт зменшення 3.2.1. – 15 % - встановити норму витрати пального за межами мiста **7,802 л** бензину А-92/А-95 на 100 км пробiгу та **0,6 л оливи моторної, 0,1 л трансiсiйної оливи, 0,03 л спецiальної оливи, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального.**

5. ВАЗ-21099, реєстрацiйний номер 3808 Ч2 (ВЕ 7719 АС), 2005 року випуску, Vр куб. см - 1499, КПП (5 ступ.), лiнiйна норма витрати пального для базової моделi становить – **8,3 л** бензину А-95/А-92 на 100 км пробiгу (з урахуванням коефiцiєнта 3.1.4. робота в мiських межах – 10 % та з урахуванням коефiцiєнта 3.1.10. для автомобiлiв, що експлуатуються бiльше 14 рокiв або iз загальним пробiгом понад 400 тис. км – 9 %), встановити норму витрати пального в межах мiста **9,877 л** бензину А-95/А-92 на 100 км пробiгу, застосовувати коефiцiєнт зменшення 3.2.1. – 15 % - встановити норму витрати пального за межами мiста **7,802 л** бензину А-95/А-92 на 100 км пробiгу та **0,6 л оливи моторної, 0,1 л трансiсiйної оливи, 0,03 л спецiальної оливи, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального.**

З урахуванням лінійної норми 2.1.4. витрат пального для автомобілів із системою впорскування ЗНГ - витрати рідкого пального базового автомобіля ВАЗ 21099, реєстраційний номер 3808 Ч2, із застосуванням перевідного коефіцієнта 1 : 1,25 встановити норму витрати зрідженого нафтового газу в межах міста **12,346 л** на 100 км пробігу, встановити норму витрати зрідженого нафтового газу за межами міста **9,752 л** на 100 км пробігу.

6. ВАЗ-21112, реєстраційний номер 3806 Ч2 (ВЕ 7732 АС), 2005 року випуску, Vр куб. см – 1596 (з системою впорскування бензину), КПП(5 ступ.), лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **8 л** бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 % та з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %), встановити норму витрати пального в межах міста **9,52 л** бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 15% - встановити норму витрати пального за межами міста **7,52 л** бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу та **0,6 л оливи моторної, 0,1 л трансмісійної оливи, 0,03 л спеціальної оливи, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального.**

З урахуванням лінійної норми 2.1.4. витрат пального для автомобілів із системою впорскування ЗНГ - витрати рідкого пального) базового автомобіля ВАЗ-21112, реєстраційний номер 3806 Ч2, із застосуванням перевідного коефіцієнта 1:1,25 встановити норму витрати зрідженого нафтового газу в межах міста **11,9 л** на 100 км пробігу, встановити норму витрати зрідженого нафтового газу за межами міста **9,4 л** на 100 км пробігу.

7. ВАЗ-2107, реєстраційний номер 3409 Ч2, 2004 року випуску, Vр куб. см - 1452, КПП (5 ступ.), лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **8,8 л** бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 % та з урахуванням коефіцієнта 3.1.10 для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %), встановити норму витрати пального в межах міста **10,472 л** бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 15 % - встановити норму витрати пального за межами міста **8,272 л** бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу та **0,6 л оливи моторної, 0,1 л трансмісійної оливи, 0,03 л спеціальної оливи, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального.**

8. ГАЗ-31029, реєстраційний номер 3402 Ч2, 1994 року випуску, Vр куб. см - 2445, КПП (4 ступ.) лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **13,9 л** бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 % та з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %), встановити норму витрати пального в межах міста **16,541 л** бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 15 % - встановити норму витрати пального за межами міста **13,066 л** бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу та **1,7**

л оливи моторної, 0,15 л трансмісійної оливи, 0,05 л спеціальної оливи, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального.

9. Mercedes Benz E280, реєстраційний номер BE 5455 CE, 2000 року випуску, V_p куб. см - 2799, АКП (автомат), лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **11,3 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах - 10% та з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %) встановити норму витрати пального в межах міста **13,447 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу**, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 15% - встановити норму витрати пального за межами міста **10,622 л бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу та 0,6 л оливи моторної, 0,1 л трансмісійної оливи, 0,6 л охолоджуюча рідина, 0,1 л пластичної оливи на 100 км пробігу, 1 л спеціальної рідини.**

10. TOYOTA Camry, реєстраційний номер 3600 Ч2 (BE 0010 MI), 2004 року випуску, V_p куб. см - 2995, АКП (автомат), лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **12,0 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах - 10% та з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %) встановити норму витрати пального в межах міста **14,28 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу**, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 15% - встановити норму витрати пального за межами міста **11,28 л бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу та 0,6 л оливи моторної, 0,1 л трансмісійної оливи, 0,6 л охолоджуюча рідина, 0,1 л пластичної оливи на 100 км пробігу, 1 л спеціальної рідини.**

11. TOYOTA Camry, реєстраційний номер 3601 Ч2 (BE 0019 MI), 2003 року випуску, V_p куб. см - 2362, КПП (5 ступ.), лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **10,8 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 % та з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %) встановити норму витрати пального в межах міста **12,852 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу**, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 15% - встановити норму витрати пального за межами міста **10,152 л бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу та 0,6л оливи моторної, 0,1 л трансмісійної оливи, 0,6 л охолоджуюча рідина, 0,1 л пластичної оливи на 100 км пробігу, 1 л спеціальної рідини.**

12. TOYOTA Camry, реєстраційний номер 3800 Ч2 (BE 2277 AT), 2008 року випуску, V_p куб. см - 3456, АКП (автомат), лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **11,4 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 % та з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %) встановити норму витрати пального в межах міста **13,566 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу**,

застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 15 % встановити норму витрати пального за межами міста **10,716 л бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу та 0,6 л оливи моторної, 0,1 л трансмісійної оливи, 0,6 л охолоджуюча рідина, 0,1 л пластичної оливи на 100 км пробігу, 1 л спеціальної рідини.**

13. OPEL Astra, реєстраційний номер 3707 Ч2 (BE 0090 ВР), 2007 року випуску, V_p куб. см - 1598, КПП (5 ступ.), лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **7,2 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 %, з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %) встановити норму витрати пального в межах міста **8,568 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу**, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 15 % - встановити норму витрати пального за межами міста **6,768 л бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу та 0,6 л оливи моторної, 0,1 л трансмісійної оливи, 0,6 л охолоджуюча рідина, 0,1 л пластичної оливи на 100 км. пробігу, 0,8 л спеціальної рідини.**

14. АШ(OPEL Astra), реєстраційний номер 3602 Ч2, 2007 року випуску, V_p куб. см - 1598, КПП (5 ступ.), лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **7,2 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах - 10%, з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються із загальним пробігом понад 250 тис. км – 7 %) встановити норму витрати пального в межах міста **8,424 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу**, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 15% - встановити норму витрати пального за межами міста **6,624 л бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу та 0,6 л оливи моторної, 0,1 л трансмісійної оливи, 0,6 л охолоджуюча рідина, 0,1 л пластичної оливи на 100 км пробігу, 0,8 л спеціальної рідини.**

З урахуванням лінійної норми 2.1.4. витрат пального для автомобілів із системою впорскування ЗНГ - витрати рідкого пального базового автомобіля АШ(OPEL Astra), реєстраційний номер 3602 Ч2, із застосуванням перевідного коефіцієнта 1 : 1,25 встановити норму витрати зрідженого нафтового газу в межах міста **10,53 л на 100 км пробігу**, норму витрати зрідженого нафтового газу за межами міста **8,28 л на 100 км пробігу.**

15. MITSUBISHI L-200, реєстраційний номер 3888 Ч2 (BE 9229 СА), 2017 року випуску, V_p куб. см - 2442, КПП (5 ступ.), лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **6,5 л дизельного пального на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 % - встановити норму витрати пального в межах міста **7,15 л дизельного пального на 100 км пробігу**, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 5% - встановити норму витрати пального за межами міста **6,175 л дизельного пального на 100 км пробігу та 0,6 л оливи моторної, 0,1 л трансмісійної оливи, 0,6 л охолоджуюча рідина, 0,1 л пластичної оливи на 100 км пробігу, 1 л спеціальної рідини.**

16. АШ(3163), реєстраційний номер 3767 Ч2, 2007 року випуску – лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **13,5 л бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах - 10%. Для спеціалізованих (оперативних) транспортних засобів, які обладнані спеціальною світловою і звуковою сигналізацією та виконують невідкладні службові завдання, пов'язані з підвищеними швидкостями руху з відступом від окремих правил дорожнього руху згідно з розділом 3 Правил дорожнього руху затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 р. № 1306 застосовувати коефіцієнт 3.1.15. - в умовах міста - 10 % та за межами міста - 15% та з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 11 років або із загальним пробігом понад 250 тис. км – 7 %), встановити норму витрати пального в межах міста **17,145 л бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу** (без коефіцієнта 3.1.15. у містах **15,795л**) бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу, встановити норму витрати пального за межами міста **16,47 л** (застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 15% без коефіцієнта 3.1.15. за межами міста **12,42 л**) бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу та **2,2 л моторної оливи, 0,2 л трансмісійної оливи, 0,05 кг спеціальної оливи, 0,2 кг пластичної оливи на 100 км.**

17. ГАЗ-32213, реєстраційний номер 3484 Ч2, 2000 року випуску, Vр куб. см - 2445, КПП (5 ступ.), лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **19,1 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах - 10% та з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %) встановити норму витрати пального в межах міста **22,729 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу**, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 5% - встановити норму витрати пального за межами міста **19,864 л бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу** та **1,7 л оливи моторної, 0,15 л трансмісійної оливи, 0,05 л спеціальної оливи, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального.**

18. АШ (L-200), реєстраційний номер 3663 Ч2, 2016 року випуску, Vр куб. см - 2442, КПП (5 ступ.), лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **6,5 л дизельного пального на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 %. Для спеціалізованих (оперативних) транспортних засобів, які обладнані спеціальною світловою і звуковою сигналізацією та виконують невідкладні службові завдання, пов'язані з підвищеними швидкостями руху з відступом від окремих правил дорожнього руху згідно з розділом 3 Правил дорожнього руху затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001р. №1306 застосовувати коефіцієнт 3.1.15. в умовах міста - 10 % та за межами міста - 15%, встановити норму витрати пального в межах міста **7,8 л** (без коефіцієнта 3.1.15. у містах **7,15 л**) дизельного пального **на 100 км пробігу**, встановити норму витрати пального за межами міста **7,475 л** (без коефіцієнта 3.1.15. застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 5% - за межами міста **6,175 л**) дизельного пального **на 100 км пробігу** та **0,6 л оливи моторної, 0,1 л**

трансмісійної оливи, 0,6 л охолоджуюча рідина, 0,1 л пластичної оливи на 100 км пробігу, 1 л спеціальної рідини.

19. АШ(3909), реєстраційний номер 3459 Ч2, 2004 року випуску, Vр куб. см – 2693, лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **17 л бензину А-92 на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 %. Для спеціалізованих (оперативних) транспортних засобів, які обладнані спеціальною світловою і звуковою сигналізацією та виконують невідкладні службові завдання, пов'язані з підвищеними швидкостями руху з відступом від окремих правил дорожнього руху згідно з розділом 3 Правил дорожнього руху затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 р. № 1306 застосовувати коефіцієнт 3.1.15. - в умовах міста - 10 % та за межами міста - 15% та з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %), встановити норму витрати пального в межах міста **21,93 л бензину А-92 на 100 км пробігу** (без коефіцієнта 3.1.15. у містах **20,23 л**) бензину А-92 на 100 км пробігу, встановити норму витрати пального за межами міста **21,08 л** (застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 5% без коефіцієнта 3.1.15. за межами міста **17,68 л**) бензину А-92 на 100 км пробігу та **1,7 л оливи моторної, 0,15 л трансмісійної оливи, 0,05 л спеціальної оливи, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального.**

20. КАМАЗ-53213, реєстраційний номер 3453 Ч2, 1990 року випуску, Vр куб. см - 10850, лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **25,5 л дизельного пального на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 % та з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %) встановити норму витрати пального в межах міста **30,345 л дизельного пального на 100 км пробігу**, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 5% - встановити норму витрати пального за межами міста **26,52 л дизельного пального на 100 км пробігу та 3,36 л оливи моторної, 0,48 л трансмісійної оливи, 0,18 л спеціальної оливи, 0,42 л пластичної оливи на 100 л дизельного пального:**

1) для автомобіля КАМАЗ-53213, реєстраційний номер 3453 Ч2 обладнаним тентом (при їзді за межами міста, а також на дорогах, що проходять через населені пункти) застосувати коефіцієнт 3.1.14, та збільшити норму витрати на підвищений аеродинамічний опір – до 5%, встановити норму витрати пального за межами міста **27,795 л дизельного пального на 100 км пробігу;**

2) для бортового вантажного автомобіля КАМАЗ-53213, реєстраційний номер 3453 Ч2 з причепом ГБК-8350(2-П-8), реєстраційний номер 3669 Ч2 (маса якого становить 3500 кг) застосовувати п. 1.4. та встановити норму витрати пального **31,995 л дизельного пального на 100 км пробігу;**

3) автомобіль який виконує транспортну роботу, що обліковується в тонно-кілометрах, коефіцієнт 1.3. гранично допустимі норми на виконання транспортної роботи - дизельне пальне – 1,2 л / 100 т. км.

21. ММЗ-554М(130), реєстраційний номер 3461 Ч2, 1971 року випуску, Vр куб. см - 6000, лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **37 л бензину А-92 на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах - 10% та з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %) встановити норму витрати пального в межах міста **44,03 л бензину А-92 на 100 км пробігу**, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 5% встановити норму витрати пального за межами міста **38,48 л бензину А-92 на 100 км пробігу** та **3,36 л оливи моторної, 0,48л трансмісійної оливи, 0,18 л спеціальної оливи, 0,42 л пластичної оливи на 100 л пального**:

1) для автомобіля ММЗ-554М(130), в місцях завантаження і розвантаження і виконанні операцій з розвантаження застосовувати коефіцієнт 1.5, та встановити норму витрати пального **50,41 л бензину А-92 на 100 км пробігу**;

2) для бортового вантажного автомобіля, який виконує роботу, що обліковується в тонно-кілометрах застосовувати коефіцієнт 1.3 гранично допустимі норми на виконання транспортної роботи - бензин – 1,4 л /100 т.км.

22. АЦ-5(130), реєстраційний номер 3455 Ч2, 1980 року випуску, Vр куб. см - 6000, лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **31 л бензину А-92 на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах - 10% та з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %), встановити норму витрати пального в межах міста **36,89 л бензину А-92 на 100 км пробігу**, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 5% встановити норму витрати пального за межами міста **32,24 л бензину А-92 на 100 км пробігу** та **3,36 л оливи моторної, 0,48 л трансмісійної оливи, 0,18 л спеціальної оливи, 0,42 л пластичної оливи на 100л пального**:

1) для автомобілів-цистерн АЦ-5(130), реєстраційний номер 3455 Ч2 з урахуванням норми на роботу насосного обладнання, один злив цистерни – 3л пального бензину А-92.

23. «Богдан» С092S2, реєстраційний номер 3770 Ч2, 2008 року випуску, Vр куб. см – 4751, лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **16,7 л дизельного пального на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 %). Для спеціалізованих (оперативних) транспортних засобів, які обладнані спеціальною світовою і звуковою сигналізацією та виконують невідкладні службові завдання, пов'язані з підвищеними швидкостями руху з відступом від окремих правил дорожнього руху згідно з розділом 3 Правил дорожнього руху затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001р. № 1306 застосовувати коефіцієнт 3.1.15. - в умовах міста - 10 % та за межами міста – 15 %, з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 8 років або із загальним пробігом понад 150 тис. км – 5 % - встановити норму витрати пального в межах міста **20,875 л дизельного пального на 100 км**

пробігу (без коефіцієнта 3.1.15. у містах **19,205 л**), встановити норму витрати пального за межами міста **20,04л** (без коефіцієнта 3.1.15. застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 5 % за межами міста **16,7 л**) **дизельного пального на 100 км пробігу та 1,7 л оливи моторної, 0,15 л трансмісійної оливи, 0,05 л спеціальної оливи, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального.**

24. АШ(2217), реєстраційний номер 3414 Ч2, 2001 року випуску, Vр куб. см - 2460, КПП (5 ступ.), лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **13,5 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 %, з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %) встановити норму витрати пального в межах міста **16,065 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу**, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 15 % встановити норму витрати пального за межами міста **12,69 л бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу та 1,7 л оливи моторної, 0,15 л трансмісійної оливи, 0,05 л спеціальної оливи, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального.**

25. ГАЗ-33021, реєстраційний номер 3485 Ч2, 2001 року випуску, Vр куб. см - 2500, лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **15,8 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах - 10%, з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %) встановити норму витрати пального в межах міста **18,802 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу**, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 5% встановити норму витрати пального за межами міста **16,432 л бензину А-92/А-95 на 100 км пробігу та 1,7 л оливи моторної, 0,15 л трансмісійної оливи, 0,05 л спеціальної оливи, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального:**

1) для автомобіля ГАЗ-33021, реєстраційний номер 3485 Ч2, обладнаним тентом (при їзді за межами міста, а також на дорогах, що проходять через населені пункти) застосувати коефіцієнт 3.1.14., та збільшити норму витрати на підвищений аеродинамічний опір – 5 %) встановити норму витрати пального **17,222 л бензину А-95/А-92 на 100 км пробігу;**

2) для бортового вантажного автомобіля ГАЗ-33021, реєстраційний номер 3485 Ч2, який виконує роботу, що обліковується в тонно-кілометрах застосовувати коефіцієнт 1.3. гранично допустимі норми на виконання транспортної роботи - бензин – 1,4 л /100 т.км.

26. АГДЗС(2705), реєстраційний номер 3511 Ч2, 2002 року випуску, Vр куб. см - 2445, КПП (5 ступ.), лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **17,1 л бензину А-92 на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 %, для спеціалізованих (оперативних) транспортних засобів, які обладнані спеціальною світовою і звуковою сигналізацією та виконують невідкладні службові завдання, пов'язані з підвищеними швидкостями руху з відступом від окремих правил

дорожнього руху згідно з розділом 3 Правил дорожнього руху затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001р. №1306 застосовувати коефіцієнт 3.1.15. - в умовах міста - 10 % та за межами міста – 15 %, та з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 %, з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %, автомобілів з постійним вантажем (пожежно-технічне озброєння вагою 1 тонна) обліковується в тонно-кілометрах застосовувати коефіцієнт 1.3. гранично допустимі норми на виконання транспортної роботи - бензин – 1,4 л / 100 т. км; встановити норму витрати пального в межах міста **22,059 л** (без коефіцієнта 3.1.15. у містах **20,349 л**) бензину А-92 на 100 км пробігу, встановити норму витрати пального за межами міста **21,204 л** (без коефіцієнта 3.1.15. застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 5 % встановити норму витрати пального за межами **17,784 л**) бензину А-92 на 100 км пробігу та **1,7 л оливи моторної, 0,15 л трансмісійної оливи, 0,05 л спеціальної оливи, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального.**

З урахуванням лінійної норми 2.1.4 витрат пального для автомобілів із системою впорскування ЗНГ - витрати рідкого пального) базового автомобіля АГДЗС(2705), реєстраційний номер 3511 Ч2, із застосуванням перевідного коефіцієнта 1:1,25 встановити в містах норму витрати зрідженого нафтового газу **27,574 л** (без коефіцієнта 3.1.15. у містах **25,437 л**) на 100 км пробігу, встановити за межами міста норму витрати зрідженого нафтового газу за межами міста **26,505 л** (без коефіцієнта 3.1.15. застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 5% - за межами міста **22,23 л**) на 100 км пробігу.

27. ВАРМ (33023), реєстраційний номер 3495 Ч2, 2002 року випуску, Vр куб. см - 2445, лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **17,9 л** бензину А-92 на 100 км пробігу (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах - 10%, з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %, встановити норму витрати пального в межах міста **21,301 л** бензину А-92 на 100 км пробігу, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 5% встановити норму витрати пального за межами міста **18,616 л** бензину А-92 на 100 км пробігу та **1,7 л оливи моторної, 0,15 л трансмісійної оливи, 0,05 л спеціальної оливи, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального:**

1) для автомобіля ВАРМ(33023), реєстраційний номер 3495 Ч2, обладнаним тентом (при їзді за межами міста, а також на дорогах, що проходять через населені пункти) застосувати коефіцієнт 3.1.14, та збільшити норму витрати на підвищений аеродинамічний опір – 5 %;

2) для бортового вантажного автомобіля, який виконує роботу, що обліковується в тонно-кілометрах застосовувати коефіцієнт 1.3 гранично допустимі норми на виконання транспортної роботи - бензин марки А-92 – 1,4л/100 т. км.

28. АГДЗС(131), реєстраційний номер 3481 Ч2, 1977 року випуску, Vр куб. см - 6000, лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **49,5** л бензину А-92 на 100 км пробігу, для спеціалізованих (оперативних) транспортних засобів, які обладнані спеціальною світовою і звуковою сигналізацією та виконують невідкладні службові завдання, пов'язані з підвищеними швидкостями руху з відступом від окремих правил дорожнього руху згідно з розділом 3 Правил дорожнього руху затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 р. № 1306 застосовувати коефіцієнт 3.1.15. - в умовах міста - 10 % та за межами міста – 15 %, з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 %, з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %, автомобілів з постійним вантажем (пожежно-технічне озброєння вагою 1 тонна) обліковується в тонно-кілометрах застосовувати коефіцієнт 1.3 гранично допустимі норми на виконання транспортної роботи - бензин – 1,4 л/100 т.км, встановити норму витрати пального в межах міста **63,85** л (без коефіцієнта 3.1.15. в межах міста **58,90** л) бензину А-92 на 100 км пробігу, встановити норму витрати пального за межами міста **61,38** л (без коефіцієнта 3.1.15. застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. –5 % за межами міста **51,48** л) бензину А-92 на 100 км пробігу та **3,36** л оливи моторної, **0,48** л трансмісійної оливи, **0,18** л спеціальної оливи, **0,42** л пластичної оливи на **100** л пального:

1) без спеціального обладнання (робота автомобіля) **2,82** л бензину А-92 за одну години роботи.

29. Димосос ПД-30 (причіп ГАЗ-704, 1-П-0,5), реєстраційний номер 3422 Ч2: норма витрати пального для базової моделі агрегату становить **5,6** л бензину А-92 за одну годину роботи димососа.

30. Автонавантажувач 40/14М, б/н, 1975р. випуску, **14** л бензину А-92 за одну мотогодину.

31. Автонавантажувач „Балкан-КАР, б/н, 1976р. випуску, **5,6** л бензину А-92 за одну мотогодину.

32. Дизельний генератор „Д-108” – **0,62** л дизельного пального за одну мотохвилину, **37,2** л за одну мотогодину (пусковий двигун бензиновий „П-46”- **0,1** л за одну мотохвилину, 6 л за одну мотогодину).

33. Бензогенератор Forte FG-3500, встановлений (який вивозиться) на спеціалізованому транспортному засобі АШ(3909), реєстраційний номер 3490 Ч2, норма витрати – **0,55** л бензину А-92/А-95 за одну години роботи.

34. Дизельний генератор „Yanan” С-68 – **17,2** л дизельного пального за одну годину роботи.

35. Електростанція «HONDA» бензину А-95(92) на 1-ну годину роботу 1,5л та 0,01л оливи моторної на 1л розходу пального.

36. Р-142(66), реєстраційний номер 3442 Ч2, 1989 року випуску, лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **28 л бензину А-92 на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 % та з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %), встановити норму витрати пального в межах міста **33,32 л бензину А-92 на 100 км пробігу**, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 5 % встановити норму витрати пального за межами міста **29,12. бензину А-92 на 100 км пробігу та 1,7 л оливи моторної, 0,15 л трансмісійної оливи, 0,05 л спеціальної оливи, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального:**

1) робота автономного (незалежного) обігрівача ОВ-65 встановлений на спеціалізований транспортний засіб Р-142(66), реєстраційний номер 3442 Ч2, норма витрати - 1,2 л дизельного пального на одну годину роботи;

2) для автомобіля Р-142(66), реєстраційний номер 3442 Ч2, на даху якого встановлено технологічне обладнання при їзді за межами міста, а також на дорогах, що проходять через населені пункти, застосувати коефіцієнт 3.1.14, та збільшити норму витрати на підвищений аеродинамічний опір – 5%;

3) бензогенератор АБ1-П28,5-В встановлений (який вивозиться) на спеціалізованому транспортному засобі Р-142(66), реєстраційний номер 3442 Ч2, норма витрати – **0,76 л бензину А-92/А-95 за одну годину роботи агрегату;**

4) електростанція SDMO D 6000EXL встановлена (яка вивозиться) на спеціалізованому транспортному засобі Р-142(66), реєстраційний номер 3442 Ч2, норма витрати – **1,2 л дизельного пального за одну годину роботи.**

37. АЗ(66), реєстраційний номер 3822 Ч2, 1978 року випуску, лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **28 л бензину А-92 на 100 км пробігу** (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 % та з урахуванням коефіцієнта 3.1.10. для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %), встановити норму витрати пального в межах міста **33,32 л бензину А-92 на 100 км пробігу**, застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 5 % встановити норму витрати пального за межами міста **29,12. бензину А-92 на 100 км пробігу та 1,7 л оливи моторної, 0,15 л трансмісійної оливи, 0,05 л спеціальної оливи, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального:**

1) робота автономного (незалежного) обігрівача ОВ-65 встановлений на спеціалізований транспортний засіб АЗ(66), реєстраційний номер 3822 Ч2, норма витрати - 1,2 л дизельного пального на одну годину роботи;

2) для автомобіля АЗ(66), реєстраційний номер 3822 Ч2, на даху якого встановлено технологічне обладнання при їзді за межами міста, а також на дорогах, що проходять через населені пункти, застосувати коефіцієнт 3.1.14, та збільшити норму витрати на підвищений аеродинамічний опір – 5%;

38. Mitsubishi Outlander, державний номер ВЕ 1004 ЕЕ, 2019 року випуску, Vp куб. см - 1998, АКПП, лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **7,8 л бензину А-92 на 100 км пробігу** (з урахуванням

коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 %, коефіцієнт 3.1.5. робота, яка потребує частих зупинок – 10%, для спеціалізованих (оперативних) транспортних засобів, які обладнані спеціальною світловою і звуковою сигналізацією та виконують невідкладні службові завдання, пов'язані з підвищеними швидкостями руху з відступом від окремих правил дорожнього руху згідно з розділом 3 Правил дорожнього руху затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001р. №1306 застосовувати коефіцієнт 3.1.15. в умовах міста - 10 % та за межами міста - 15%, без коефіцієнта 3.1.15. застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 15%) в межах міста **11,115 л** (без коефіцієнту 3.1.15. у містах **10,26 л**) бензину А-92 на 100 км пробігу, встановити норму витрати пального за межами міста **9,832 л** (без коефіцієнту 3.1.15. за межами міста **7,267 л**) бензину А-92 на 100 км пробігу та **0,6 л оливи моторної, 0,1 л трансмісійної оливи, 0,6 л охолоджуюча рідина, 0,1 л пластичної оливи на 100 л пального;**

39. Renault Duster, реєстраційний номер 3555 Ч2, 2020 року випуску, Vр куб. см - 1598, МКПП, лінійна норма витрати пального для базової моделі становить – **7,7 л** бензину А-95 на 100 км пробігу (з урахуванням коефіцієнта 3.1.4. робота в міських межах – 10 %. Для спеціалізованих (оперативних) транспортних засобів, які обладнані спеціальною світловою і звуковою сигналізацією та виконують невідкладні службові завдання, пов'язані з підвищеними швидкостями руху з відступом від окремих правил дорожнього руху згідно з розділом 3 Правил дорожнього руху затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001р. №1306 застосовувати коефіцієнт 3.1.15. в умовах міста - 10 % та за межами міста - 15%, встановити норму витрати пального в межах міста **9,24 л** (без коефіцієнта 3.1.15. у містах **8,47 л**) бензину А-95 на **100 км пробігу**, встановити норму витрати пального за межами міста **8,855 л** (без коефіцієнта 3.1.15. застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 15% - за межами міста **6,545л**) бензину А-95 на **100 км пробігу** та **0,6 л оливи моторної, 0,1 л трансмісійної оливи, 0,6 л охолоджувальної рідини;**

40. Електростанція DALGAKIRAN DJ 55 NT 2009 року випуску, норма витрати пального становить — **12,5 л** дизельного пального на одну годину роботи, та **0,01 л** оливи на **10 л** витрати пального;

41. Снігоприбирач Forte-KCM-56С 2017 року випуску, норма витрати пального становить — **1 л** бензину А-95(92) на одну годину роботи в режимі прибирання снігу, холостий хід двигуна — **0,5 л** бензину А-95(92) на одну годину.

Головний фахівець ВРЗ _____

Олександр ПИВОВАРОВ

Додаток 2
до наказу ГУ ДСНС України
у Миколаївській області
від _____ № _____

**Норми витрат пального та мастильних матеріалів
на автомобільному транспорті та аварійно-рятувальному обладнанні
2 державної пожежно-рятувальної частини Головного управління ДСНС
України у Миколаївській області**

1. АЦ-4-60(530927)-515М, реєстраційний номер 3809 Ч2, 2019 року випуску, базова лінійна норма витрати пального на 100 км. пробігу становить **26 л** дизельного пального та на одну годину роботи спеціального обладнання ПН-60БА – **27,2 л** дизельного пального. Для спеціалізованих (оперативних) транспортних засобів, які обладнані спеціальною світловою і звуковою сигналізацією та виконують невідкладні службові завдання, пов'язані з підвищеними швидкостями руху з відступом від окремих правил дорожнього руху згідно з розділом 3 Правил дорожнього руху затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001р. № 1306 застосовувати коефіцієнт 3.1.15. - в умовах міста - 10 % та за межами міста – 15 %, з урахуванням коефіцієнта 3.1.4 робота в міських межах – 9 % встановити норму витрати пального в межах міста **30,94 л** (без коефіцієнта 3.1.15. у містах **28,34 л**) дизельного пального на 100 км пробігу, встановити норму витрати пального за межами міста **29,9 л** (без коефіцієнта 3.1.15. застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 5 % за межами міста містах **24,7 л**) дизельного пального на 100 км пробігу:

- 1) без спеціального обладнання (робота автомобіля на холостому ході) **1,76 л** дизельного пального за одну години роботи;
- 2) бензогенератор Dalgakiran DJ 5500 BG-E, встановити норму витрати пального 0,38 л бензину А-92 за одну кВт/год., та 0,01 л оливи на 1 л бензину;
- 3) бензопила STIHL MS 361, встановити норму витрати пального 1,5 л бензину А-92 за одну годину роботи, та 0,02 л оливи на 1 л бензину;
- 4) бензоріз STIHL TS 420, встановити норму витрати пального 2,4 л бензину А-92 за одну годину роботи, та 0,01 л оливи на 1 л бензину;
- 5) автономний опалювач Webasto Air Top Evo 40, встановити норму витрати дизельного пального 0,49 л за одну годину роботи;
- 6) мотопомпа переносна E7 Group MP 05 SP UA, встановити норму витрати пального 1,7 л бензину А-92 за одну годину роботи.».

2. АЦ-40(131)137А, реєстраційний номер 3407 Ч2, 1983 року випуску, базова лінійна норма витрати пального на 100 км. пробігу становить **51,5 л** бензину А-92 та на одну годину роботи спеціального обладнання – **21 л** бензину А-92. Для спеціалізованих (оперативних) транспортних засобів, які обладнані спеціальною світловою і звуковою сигналізацією та виконують невідкладні службові завдання, пов'язані з підвищеними швидкостями руху з відступом від окремих правил дорожнього руху згідно з розділом 3 Правил дорожнього руху затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 р. № 1306 застосовувати коефіцієнт 3.1.15. - в умовах міста - 10 %

та за межами міста – 15 %, з урахуванням коефіцієнта 3.1.4 робота в міських межах – 9 %, з урахуванням коефіцієнта 3.1.10 для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %.), встановити норму витрати пального в межах міста **65,92 л** (без коефіцієнта 3.1.15. у містах **60,77 л**) бензину А-92 на 100 км пробігу, встановити норму витрати пального за межами міста **63,86 л** (без коефіцієнта 3.1.15. застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 5% за межами міста містах **53,56 л**) бензину А-92 на 100 км пробігу та 2,2 л оливи моторної 0,3 л трансмісійної оливи, 0,1 л спеціальної оливи, 0,2кг. пластичної оливи на 100 л пального;

1) без спеціального обладнання (робота автомобіля на холостому ході) **2,575 л бензину А-92 за одну годину роботи;**

3. АЦ-2,5-40/4(433362), реєстраційний номер 3520 Ч2, 2004 року випуску, базова лінійна норма витрати пального на 100 км. пробігу становить **29,5 л бензину А-92** та на одну годину роботи спеціального обладнання – **14,75 л бензину А-92**. Для спеціалізованих (оперативних) транспортних засобів, які обладнані спеціальною світовою і звуковою сигналізацією та виконують невідкладні службові завдання, пов'язані з підвищеними швидкостями руху з відступом від окремих правил дорожнього руху згідно з розділом 3 Правил дорожнього руху затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 р. № 1306 застосовувати коефіцієнт 3.1.15. - в умовах міста - 10 % та за межами міста - 15%, з урахуванням коефіцієнта 3.1.4 робота в міських межах – 9 %, з урахуванням коефіцієнта 3.1.10 для автомобілів, що експлуатуються більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %.), встановити норму витрати пального в межах міста **37,76 л** (без коефіцієнта 3.1.15. у містах **34,81 л**) бензину А-92 на 100 км пробігу, встановити норму витрати пального за межами міста **36,58** (без коефіцієнта 3.1.15. застосовувати коефіцієнт зменшення 3.2.1. – 5 % за межами міста містах **30,68 л**) бензину А-92 на 100 км пробігу та 2,2 л оливи моторної, **0,3 л трансмісійної оливи, 0,1 л спеціальної оливи, 0,2кг. пластичної оливи на 100 л пального;**

1) без спеціального обладнання (робота автомобіля на холостому ході) **1,475 л бензину А-92 за одну години роботи;**

4. АЦ-4,5-60(TGM 12.240)-364, реєстраційний номер 3838 Ч2, 2015 року випуску – лінійна норма витрат пального для базової моделі автомобіля становить **16,9 л дизельного пального** на 100 км пробігу; **29,6 л дизельного пального** за одну годину роботи насосу ПН-60Б; **0,845 л дизельного пального** за годину на роботу двигуна на холостому ході.

В залежності від умов роботи двигуна враховувати коефіцієнти:

- п. 3.1.4 (робота в межах міста Миколаїв) – 9 % встановити норму витрат пального **18,421 л дизельного пального** на 100 км пробігу;

- п. 3.2.1 (робота за межами населених пунктів на дорогах загального користування, у тому числі на дорогах, що проходять через населені пункти та позначені знаком 5.47 Правил дорожнього руху, із максимально дозволеною швидкістю відповідно до дорожніх знаків та Правил дорожнього руху, що не

перевищує 90 км/год.) – понижуючий коефіцієнт 5 % встановити норму витрати пального **16,055** л дизельного пального на 100 км пробігу;

- п. 3.1.15 (для оперативних транспортних засобів, які обладнані спеціальною світловою і звуковою сигналізацією та виконують невідкладні службові завдання, пов'язані з підвищеними швидкостями руху): в умовах міста - 10 % встановити норму витрат пального **20,111** л дизельного пального на 100 км пробігу, за межами міста - 15 % встановити норму витрат пального **19,435** л дизельного пального на 100 км пробігу;

5. Мотооприскувач Vitals MSP 4312b - норма витрати бензину А-92 — **0,610** л за одну годину роботи агрегату;

6. Генератор PSG6500EL - норма витрати бензину А-92/95 - **2,7** л та масла ТАП-15В - 0,12 кг. за одну годину роботи агрегату;

7. Електростанція SDMO D 6000EXL, норма витрати дизельного пального – **1,2** л за одну години роботи агрегату;

8. Бензоріз CSN-380, норма витрати бензину А-92/95 – **1,68** л та масла Т2 Супер - 0,05 л за одну годину роботи агрегату;

9. Бензоріз HUSGVARNA К-760, норма витрати бензину А-92/95 – **2,4** л та масла Т2 Супер - 0,05 л за одну годину роботи агрегату;

10. Бензопила HUSGVARNA – 61, норма витрати бензину А-92/95 – **1,44** л та масла Т2 Супер - 0,05 л за одну годину роботи агрегату та мастила М-8в - 0,018 л;

11. Бензорізак Husqvarna K950 – норма витрати бензину А-92/А-95 - **3,0** л на одну годину роботи агрегату.

Головний фахівець ВРЗ

Олександр ПИВОВАРОВ