



ДСНС України
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ
З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ У МИКОЛАЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ
(ГУ ДСНС України у Миколаївській області)

НАКАЗ
(з адміністративно-господарських питань)

19 січня 2021 року

м. Миколаїв

№ 10

Про гаражування
транспортних засобів

Відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 04 червня 2003 року № 848 «Про порядок використання легкових автомобілів бюджетними установами та організаціями», вимог Настанови з експлуатації транспортних засобів у підрозділах ДСНС затвердженої наказом ДСНС України від 27 червня 2013 року № 432 (далі - Настанова), окремого доручення начальника Головного управління ДСНС України у Миколаївській області від 19 липня 2016 року № В-91 «Про закупівлю та порядок використання пально-мастильних матеріалів» та з метою доцільної експлуатації спеціалізованих транспортних засобів, дотримання транспортної дисципліни, попередження випадків дорожньо-транспортних пригод і економного використання пально-мастильних матеріалів
НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Інструкцію про порядок використання спеціалізованого транспорту у підпорядкованих підрозділах Головного управління ДСНС України у Миколаївській області (далі - Інструкція).

2. Визначити місця гаражування спеціалізованих транспортних засобів підпорядкованих підрозділів Головного управління ДСНС України у Миколаївській області:

ГУ ДСНС(за адресою:вул. 2 Екіпажна,1, м. Миколаїв):

- | | |
|--|-------------|
| - Mitsubishi Outlander 2,0, державний номер | BE 1004 EE; |
| - TOYOTA Camry 3,5, (д.н. BE 2277 AT) реєстраційний номер | 3800 Ч2; |
| - TOYOTA Camry 3,0,(д.н. BE 0010 MI) реєстраційний номер | 3600 Ч2; |
| - TOYOTA Camry 2,4,(д.н. BE 0019 MI) реєстраційний номер | 3601 Ч2; |
| - OPEL Astra,(р.н. BE 0090 BP) реєстраційний номер | 3707 Ч2; |
| - Mercedes Benz E-280, державний номер | BE 5455 CE; |
| - MITSUBISHI L-200 2,4,(д.н. BE 9229 CA) реєстраційний номер | 3888 Ч2; |
| - ВАЗ-21112, (д.н. BE 7732AC) реєстраційний номер | 3806 Ч2; |
| - АШ(L200), реєстраційний номер | 3663 Ч2; |

- АШ(3909),реєстраційний номер 3459 Ч2;
- АШ(2217),реєстраційний номер 3414 Ч2;
- АШ(3163),реєстраційний номер 3767 Ч2;
- АШ(OPEL Astra), реєстраційний номер 3602 Ч2;
- Renault Duster (СБДР),реєстраційний номер 3555 Ч2.

АРЗ СП, ЧТС(за адресою: вул.Привільна, 136Б, м.Миколаїв):

- Mitsubishi Outlander 2,0, державний номер BE 1004 EE;
- TOYOTA Camry 3,5, (д.н. BE 2277 AT) реєстраційний номер 3800 Ч2;
- TOYOTA Camry 3,0,(д.н. BE 0010 MI) реєстраційний номер 3600 Ч2;
- TOYOTA Camry 2,4,(д.н. BE 0019 MI) реєстраційний номер 3601 Ч2;
- OPEL Astra,(д.н. BE 0090 BP) реєстраційний номер 3707 Ч2;
- Mercedes Benz E-280, державний номер BE 5455 CE;
- АШ(OPEL Astra), реєстраційний номер 3602 Ч2;
- MITSUBISHI L-200 2,4,(р.н. BE 9229 CA)реєстраційний номер 3888 Ч2;
- ВАЗ-2106, реєстраційний номер 3410 Ч2;
- ВАЗ-2107,реєстраційний номер 3409 Ч2;
- ВАЗ-21093,реєстраційний номер 3500 Ч2;
- ВАЗ-21093,реєстраційний номер 3507 Ч2;
- ВАЗ-21099, (д.н. BE 7719AC) реєстраційний номер 3808 Ч2;
- ВАЗ-21099,реєстраційний номер 3775 Ч2;
- ВАЗ-21099-20, реєстраційний номер 3700 Ч2;
- ВАЗ-21112, (д.н. BE 7732AC) реєстраційний номер 3806 Ч2;
- ВАЗ 21099, реєстраційний номер 3416 Ч2;
- АШ(L200), реєстраційний номер 3663 Ч2;
- АШ(3909), реєстраційний номер 3459 Ч2;
- АШ(2217), реєстраційний номер 3414 Ч2;
- АШ(3163), реєстраційний номер 3767 Ч2;
- ГАЗ-33021, реєстраційний номер 3485 Ч2;
- ГАЗ-33021, реєстраційний номер 3486 Ч2;
- ВАРМ(33023), реєстраційний номер 3495 Ч2;
- ГАЗ-32213,реєстраційний номер 3484 Ч2;
- Renault Duster (СБДР),реєстраційний номер 3555 Ч2;
- ГАЗ-31029, реєстраційний номер 3402 Ч2.

1 ДПРЧ (за адресою: вул. Архітектора Старова, 1/1, м. Миколаїв):

- TOYOTA Camry 3,0,(д.н. BE 0010 MI) реєстраційний номер 3600 Ч2;
- SKODA Octavia, реєстраційний номер 3777 Ч2;
- OPEL Astra,(р.н. BE 0090 BP) реєстраційний номер 3707 Ч2;
- Mercedes Benz E-280, державний номер BE 5455 CE.

3 ДПРЧ(за адресою: вул. Кузнецька,201, м. Миколаїв):

- ВАЗ-2107, реєстраційний номер 3503 Ч2;

4 ДПРЧ(за адресою: вул. 3-Лінія,29, м. Миколаїв):

- ВАЗ-2107, реєстраційний номер 3502 Ч2.

<u>5 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Янтарна, 318В, м. Миколаїв):	
- ВАЗ-2107,реєстраційний номер	3518 Ч2.
<u>6 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Садова, 47, смт.Арбузинка):	
- ВАЗ-21099,реєстраційний номер	3807 Ч2;
- ВАЗ-21093, реєстраційний номер	3508 Ч2.
<u>7 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Промислова,15, м. Баштанка):	
- ВАЗ-21074,реєстраційний номер	3526 Ч2;
- ГАЗ-2752,реєстраційний номер	3435 Ч2.
<u>8 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Новосельська, 9, смт.Березанка):	
- ВАЗ-21070, реєстраційний номер	3540 Ч2.
<u>9 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Букача, 109, смт.Березнегувате):	
- ВАЗ-2107,реєстраційний номер	3605 Ч2.
<u>10 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Вороніна, 3, смт Братське):	
- ВАЗ-2107,реєстраційний номер	3607 Ч2.
<u>11 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Будівельників, 24, смт.Веселинове):	
- ВАЗ- 2107,реєстраційний номер	3519 Ч2.
<u>12 ДПРЧ</u> (за адресою: пров. Юрія Тютюнника,2, м. Вознесенськ):	
- DAEWOO Nubira, реєстраційний номер	3604 Ч2.
<u>13 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Торгова, 106, смт.Врадіївка):	
- ВАЗ-21070, реєстраційний номер	3504 Ч2;
- Volvo-S70, реєстраційний номер	3821 Ч2;
- ГАЗ-32213, реєстраційний номер	3624 Ч2.
<u>14 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Пастира, 52, смт.Доманівка):	
- ВАЗ-21217,реєстраційний номер	3528 Ч2;
- ВАЗ-2106, реєстраційний номер	3426 Ч2.
<u>15 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Паркова, 81, смт.Єланець):	
- ВАЗ-21213,реєстраційний номер	3400 Ч2.
<u>16 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Соборна, 1, смт Воскресенське):	
- ВАЗ-21070,реєстраційний номер	3726 Ч2.
<u>17 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Миру, 198А, смт Казанка):	
- ВАЗ-2106,реєстраційний номер	3548 Ч2.
<u>18 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Поштова, 12, смт. Криве Озеро):	
- ВАЗ-21074,реєстраційний номер	3530 Ч2;
- ВАЗ-2107,реєстраційний номер	3408 Ч2.
<u>19 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Степова, 37, с. Весняне):	
- ВАЗ 21065,реєстраційний номер	3514 Ч2.

<u>20 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Заозерна,8, м. Новий Буг):	
- ВАЗ-21070,реєстраційний номер	3705 Ч2.
<u>21 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Бузька,42, м. Нова Одеса):	
- ВАЗ-21053,реєстраційний номер	3547 Ч2;
- OPEL Omega, реєстраційний номер	3603 Ч2.
<u>22 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Миру,56, м. Очаків):	
- Daewoo Lanos, реєстраційний номер	3788 Ч2;
- ВАЗ-2107, реєстраційний номер	3406 Ч2.
<u>23 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Пилипа Орлика,30, м. Первомайськ):	
- DAEWOO Leganza,реєстраційний номер	3512 Ч2;
- ВАЗ-21070, реєстраційний номер	3517 Ч2;
- ВАЗ-21074,реєстраційний номер	3526 Ч2;
- OPEL Omega, реєстраційний номер	3603 Ч2.
- ГАЗ-32213, реєстраційний номер	3505 Ч2.
<u>24 ДПРЧ</u> (за адресою: вул. Братня,1, м. Снігурівка):	
- ВАЗ-21099, реєстраційний номер	3787 Ч2;
- ВАЗ-2107,реєстраційний номер	3515 Ч2.
<u>25 ДПРЧ</u> (за адресою:вул. Спортивна, 5, м. Южноукраїнськ):	
- ВАЗ-21065,реєстраційний номер	3404 Ч2.
<u>26ДПРЧ</u> (за адресою: пр-кт Богоявленський, 42А, м. Миколаїв):	
- ГАЗ-31029, реєстраційний номер	3402 Ч2.

3. Начальникам ДПРЧ, 1 ДПРЗ, АРЗ СП та ЧТС здійснювати гаражування спеціалізованих транспортних засобів відповідно до Інструкції.

4. Начальникам ДПРЧ, 1 ДПРЗ, АРЗ СП та ЧТС визначити місця для гаражування власного транспорту особового складу, який перебуває на добовому чергуванні та особового складу, який перебуває в підрозділі відповідно до розпорядку дня, також осіб, в яких є письмовий дозвіл начальника Головного управління ДСНС України у Миколаївській області(далі - ГУ) або особи, яка його заміщує, з виданням наказів по підрозділу про гаражування. В інших випадках гаражування на території підрозділу автотранспорту КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНИТИ.

5. Співробітникам ГУ КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНИТИ проводити заходи з технічного обслуговування, миття, ремонту та гаражування особистого транспорту на подвір'ї ГУ. Особам, які прибули на добове чергування, дозволити гаражування власного автотранспорту на подвір'ї ГУ з 17:30 в день чергування до 07:00 наступного дня.

6. У разі службової необхідності використання спеціалізованого транспорту у вихідні та святкові дні, здійснювати виїзд відповідно до окремого дорученням начальника ГУ від 12 березня 2017 року № В-47 «Про впорядкування використання транспортних засобів» та з письмового дозволу начальника ГУ або особи, яка його заміщує, з обов'язковою доповіддю до

відділу ресурсного забезпечення та оперативно-координаційного центру ГУ із зазначенням мети і часу виїзду, старшого машини, маршруту, часу повернення.

7. Співробітникам служби безпеки дорожнього руху та відділу ресурсного забезпечення ГУ по кожному порушенню вимог цього наказу проводити службове розслідування.

8. Наказ Головного управління ДСНС України у Миколаївській області від 23 березня 2020 року №40 «Про гаражування спеціалізованих транспортних засобів» вважати таким, що втратив чинність.

9. Контроль за виконанням наказу покласти на полковника служби цивільного захисту Озерного Олександра Михайловича, заступника начальника Головного управління ДСНС України у Миколаївській області.

Т.в.о. начальника

Микола ПАНАСЕНКО

І Н С Т Р У К Ц І Я
ПРО ПОРЯДОК ВИКОРИСТАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОГО
ТРАНСПОРТУ У ПІДПОРЯДКОВАНИХ ПІДРОЗДІЛАХ ГОЛОВНОГО
УПРАВЛІННЯ ДСНС УКРАЇНИ У МИКОЛАЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Інструкція визначає порядок використання, експлуатації та гаражування спеціалізованого транспорту, закріплення за ним водійського складу, забезпечення безпеки дорожнього руху під час його використанні

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ВИКОРИСТАННЯ
СПЕЦІАЛІЗОВАНОГО ТРАНСПОРТУ

З метою автомобільного забезпечення оперативної та господарчої діяльності підрозділів Головного управління ДСНС України у Миколаївській області, організації та здійснення заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, зміцнення дисципліни на спеціалізованому транспорті у підпорядкованих підрозділах призначаються наказом керівника підрозділу, відповідальні особи з керівного складу підпорядкованих підрозділів.

Використання спеціалізованого транспорту проводити в межах затвердженого начальником Головного управління річного та помісячного розподілу моторесурсів. Транспортні засоби, що перевищили місячну норму пробігу, знімаються з експлуатації, подальше використання таких транспортних засобів ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ, дозволяється тільки у виняткових випадках за письмовим дозволом начальника Головного управління або особи, яка його заміщує.

Начальники ДПРЧ, ЧТС, АРЗ СП, 1 ДПРЗ з метою ефективного використання транспортних засобів:

- безпосередньо організують зберігання, експлуатацію, технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів, а також роботу щодо запобігання дорожньо-транспортних пригод і травматизму;

- несуть відповідальність за дотримання штатної розстановки транспортних засобів, правильність експлуатації та організацію безпеки дорожнього руху;

- призначають осіб, відповідальних за експлуатацію спеціалізованого транспорту, з числа керівного складу підрозділу;

- згідно із ст. 13 Закону України «Про дорожній рух» у підрозділах Головного управління ДСНС України у Миколаївській області з метою запобігання дорожньо-транспортних пригод та забезпечення транспортної дисципліни створюють комісії з питань безпеки дорожнього руху, які діють на підставі Настанови з експлуатації транспортних засобів в органах та підрозділах ДСНС України, затвердженої наказом ДСНС України від 27 червня 2013 року № 432;

- закріплюють і перезакріплюють спеціалізовані транспортні засоби за водійським складом (копії наказів направляються до відділу ресурсного забезпечення Головного управління ДСНС України у Миколаївській області зі звітом за минулий місяць);

- визначають склад комісії для встановлення технічного стану транспортних засобів, розглядають і затверджують акти, складені цими комісіями;

- при виявленні несправностей вилучають з експлуатації спеціалізовані транспортні засоби та при кожному випадку виходу з ладу проводять службове розслідування (копії документів по службовому розслідуванню направляються до відділу ресурсного забезпечення Головного управління ДСНС України у Миколаївській області зі звітом за минулий місяць);

- усувають водіїв від керування спеціалізованим транспортом, якщо стан або поведінка водіїв ставить під загрозу безпеки дорожнього руху;

- забезпечують проведення перевірок транспорту на лінії, його експлуатації та в місцях гаражування, вживають заходів щодо усунення виявлених недоліків та притягують винних до відповідальності згідно з чинним законодавством.

ВОДІЙ ЗОБОВ'ЯЗАНІЙ:

- знати і виконувати Правила дорожнього руху, вимоги техніки безпеки і пожежної безпеки під час виконання технічного обслуговування, ремонту, збереження транспортних засобів та основні положення законодавчих актів про відповідальність за порушення правил дорожнього руху;

- утримувати транспортні засоби повністю укомплектованими, у технічно справному та охайному стані, економно витратити пально-мастильні матеріали, перед виїздом перевіряти справність та зовнішній вигляд транспортних засобів і стежити за їх станом у дорозі;

- керуючи транспортними засобами, які мають спеціальне кольорографічне забарвлення чи розпізнавальні написи (знаки), для атестованого складу водіїв бути у форменому одязі;

- під час керування транспортними засобами мати при собі документи згідно з вимогами правил дорожнього руху та Настанови;

- проходити у встановленому порядку передрейсовий та післярейсовий медичний огляд або спеціальне медичне освідчення;

- вчасно і правильно оформлювати дорожні листи, в які вносити запис про рух пального, незалежно від форм його придбання та переміщення;

- перевіряти транспортний засіб, що закріплюється за ним, впевнившись у його технічно справному стані, укомплектованості та наявності необхідних документів;

- перевіряти правильність записів про номери кузова, двигуна та реєстраційного номера, інших записів у реєстраційних документах (свідоцтво про реєстрацію, талон закріплення);

- забезпечувати правильність експлуатації транспортного засобу та його збереження;

- після повернення до місця постійної дислокації здавати транспортний засіб під варту начальника чергового караулу, іншій відповідальній особі, робити запис у журналі і здавати дорожній лист черговому диспетчеру, іншій відповідальній особі.

Категорично забороняється допускати до керування та персональне закріплення керівного складу підрозділів, керівного складу районних відділів (секторів) та інспекторського складу за спеціалізованим транспортом підрозділу.

Водії та працівники ДСНС України, за якими вперше закріплюються спеціалізовані транспортні засоби, проходять медичний огляд, водійське стажування під керівництвом і при безпосередній участі водіїв-наставників. Проходження стажування оформляється документом про проходження стажування, в якому дається висновок про допуск до самостійної роботи, який зберігається у відділі ресурсного забезпечення Головного управління ДСНС України у Миколаївській області.

Відповідальний по підрозділу за експлуатацію спеціалізованого транспорту забезпечує:

- підвищення кваліфікаційного та професійного рівня водіїв;
- контроль за станом здоров'я при виїзді на лінію та при поверненні в підрозділ, наявність необхідних документів та правильне ведення дорожніх листів;
- належний догляд за технічним станом транспортних засобів та додержання екологічних умов їх використання;
- щоденне ведення журналу видачі та повернення дорожніх листів роботи спеціалізованого транспорту;
- організацію щоденного інструктажу водійського складу при виїзді на лінію та експлуатації з відповідним записом у дорожньому листі;
- внесення пропозицій до плану роботи підрозділу, готує матеріали на оперативні наради при керівництві з питань стану та зміцнення транспортної дисципліни.

Посадові особи, що користуються спеціалізованим транспортом, зобов'язані відмічати в дорожніх листах час початку і закінчення роботи транспортного засобу, засвідчуючи їх власноручним підписом.

У підрозділах для всього спеціалізованого транспорту використовуються дорожні листи згідно із встановленими зразками (додатки 15, 16, 17 Настанови). Використання дорожніх листів невстановленого зразка категорично заборонено.

Забороняється виїзд спеціалізованого транспортного засобу на лінію без дорожнього листа або з неоформленим дорожнім листом, без водійського посвідчення з відповідною категорією, без свідоцтва на право роботи на транспортному засобі спеціального призначення стрійової групи, без перевірки медичного працівника, без медичної довідки водія, без талона про закріплення за спеціалізованим транспортним засобом.

При виїзді автомобіля на лінію особа, відповідальна за експлуатацію транспорту в місцях його гаражування, перевіряє технічний стан транспорту, відповідність показників лічильника спідометрового обладнання із записом у дорожньому листі, необхідні дорожні документи та приймає рішення про дозвіл на виїзд спеціалізованого транспортного засобу, підписує дорожній лист на виїзд технічно справного транспортного засобу, відмічає час виїзду та повернення в журналі виїзду та повернення транспортних засобів.

Дорожній лист видається водію тільки після повернення попереднього дорожнього листа.

Відповідальні особи видають та приймають дорожні листи, реєструють в журналі видачі, повернення дорожніх листів та в журналі виїзду та повернення транспортних засобів.

Категорично забороняється експлуатація спеціалізованих транспортних засобів підрозділів з непрацюючим або неопломбованим спідометровим обладнанням або порушеннями, які вказані у Правилах дорожнього руху України п. 31.3.

У разі виявлення транспортного засобу із вказаними вище порушеннями службою безпеки дорожнього руху (СБДР) забороняється його подальша експлуатація з вилученням реєстраційного номера спеціалізованого транспорту до усунення виявлених недоліків. Реєстраційний номер спеціалізованого транспортного засобу на період усунення недоліків зберігається в СБДР Головного управління ДСНС України у Миколаївській області.

Списання пально-мастильних матеріалів і нарахування експлуатаційних показників транспортних засобів та аварійно-рятувального обладнання здійснювати тільки за фактичним пробігом автомобілів та напрацюванням мотогодин згідно з «Нормами витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті», затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 10 лютого 1998 року № 43 зі «Змінами до Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті», затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 24 січня 2012 року № 36, «Нормами витрати пального, мастил і спеціальних рідин при експлуатації, ремонті та консервації військової техніки й озброєння Збройних Сил України», затвердженими наказом Міністерства оборони України від 06 січня 1999 року № 1, окремим постановам і розпорядженням Кабінету Міністрів України, керівними документами ДСНС України, Головного управління ДСНС України у Миколаївській області, а також технічним інструкціям заводів-виробників.

Відповідальні особи у підрозділах щомісячно проводять підрахунок даних по експлуатації та витратам пально-мастильних матеріалів, готують звіт відповідно до окремого доручення начальника Головного управління ДСНС України у Миколаївській області від 19 липня 2016 року № В-91 «Про закупівлю та порядок використання пально-мастильних матеріалів» та надають до відділу ресурсного забезпечення Головного управління ДСНС України у Миколаївській області.

У разі скоєння дорожньо-транспортної пригоди **негайно** повідомляється до СБДР Головного управління ДСНС України у Миколаївській області та надсилаються звітні матеріали службового розслідування протягом п'яти діб.

Виїзд спеціалізованого транспорту за межі Миколаївської області здійснюється тільки за наявності дозволу ДСНС України та оформлення разової перепустки.

Режим роботи спеціалізованого транспорту встановлено з 07:00 до 18:00 в робочі дні (експлуатація спеціалізованого транспорту після 18:00 дозволяється у разі крайньої службової необхідності за узгодженням з начальником Головного управління ДСНС України у Миколаївській області або особи, яка його заміщує), цілодобово - для виїзду на місця пригод за узгодженням з ОКЦ.

Право цілодобового виклику спеціалізованого транспорту мають:

- начальник ГУ ДСНС України у Миколаївській області;
- перший заступник начальника ГУ ДСНС України у Миколаївській області;
- заступник начальника ГУ ДСНС України у Миколаївській області з реагування на надзвичайні ситуації;
- заступник начальника ГУ ДСНС України у Миколаївській області із запобігання надзвичайним ситуаціям;
- заступник начальника ГУ ДСНС України у Миколаївській області;
- начальник чергової зміни ОКЦ ГУ ДСНС України у Миколаївській області.

ОРГАНІЗАЦІЯ ГАРАЖУВАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОГО ТРАНСПОРТУ

Гаражування спеціалізованого транспорту підрозділів здійснюється тільки в межах розташування підрозділу відповідно наказу начальника Головного управління ДСНС України у Миколаївській області.

Про гаражування спеціалізованого транспорту видається наказ по підрозділу Головного управління ДСНС України у Миколаївській області, який оновлюється щороку в січні і за необхідності.

Про гаражування особистого транспорту співробітників або працівників підрозділу видається наказ по підрозділу Головного управління ДСНС України у Миколаївській області на підставі рапорту особового складу погодженого у начальника Головного управління ДСНС України у Миколаївській області або особи, яка його заміщує, який оновлюється щороку в січні і за необхідності.

Гаражування спеціалізованого транспорту поза межами підрозділу дозволяється лише у виняткових випадках, обґрунтованих службовою необхідністю, і за обставин, що виключають безконтрольне використання транспорту та гарантують його зберігання.

Дозвіл на гаражування за межами розташування підрозділу надається начальником Головного управління ДСНС України у Миколаївській області або особою, яка його заміщує, тільки на підставі поданого рапорту та ретельного обстеження місця гаражування, рапорт зберігається у наглядовій справі «Транспортна дисципліна» підрозділу, а копія рапорту надається до

відділу ресурсного забезпечення Головного управління ДСНС України у Миколаївській області (окрім транспортних засобів закріплених за начальником Головного управління та заступниками начальника Головного управління).

З метою недопущення безконтрольного використання спеціалізованого транспорту:

- водій після повернення до місця постійної дислокації здає транспорт під варту начальникові караулу, робить запис у журналі виїзду та повернення транспортних засобів (додаток 13 Настанови) і здає ключі та дорожній лист черговому диспетчеру;

- водій, який гаражує транспортний засіб на території Головного управління (окрім транспорту, який перебуває на добовому чергуванні) здає транспорт під варту контролеру контрольно-пропускного пункту, робить запис у журналі виїзду та повернення транспортних засобів (додаток 13 Настанови), здає йому ключі та дорожній лист;

- черговий, підмінний диспетчер або контролер контрольно-пропускного пункту Головного управління робить запис у журналі виїзду та повернення транспортних засобів (додаток 13 Настанови), приймає на збереження ключі та доповідає до ОКЦ;

- заступник начальника ОКЦ щомісячно організовує перевірку ведення журналу виїзду та повернення транспортних засобів (додаток 13 Настанови), який перебуває у контролера контрольно-пропускного пункту Головного управління.

Категорично заборонено в'їзд та паркування власного транспорту на територію, де гаражується спеціалізований транспорт.

П Е Р Е Л І К

документів із використання спеціалізованого транспорту, які повинні міститися у підрозділі:

- річний план заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, зміцнення дисципліни на спеціалізованому та власному транспорті;

- річний комплексний план заходів щодо забезпечення безаварійної експлуатації транспортних засобів та попередження випадків загибелі й дорожньо-транспортного травматизму в системі ДСНС України;

- матеріали про дорожньо-транспортні пригоди на транспорті (у разі виникнення);

- інструкція про порядок утримання у справному стані і експлуатації спідометрового обладнання автомобілів та передбачена нею документація;

- списки транспорту та копії актів про результати перевірок його технічного стану;

- матеріали за результатами перевірок співробітників ГУ ДСНС України у Миколаївській області;

- копії висновків за результатами службових розслідувань за фактами скоєння ДТП, виходу з ладу транспортних засобів та інших випадках заподіяння матеріальних збитків підрозділу;

- план-графіки технічного обслуговування транспорту № 1 та № 2, проведення капітальних і середніх ремонтів;
- затверджений річний та помісячний розподіл моторесурсу транспортних засобів і аварійно-рятувального обладнання;
- копії заявок на виїзд автомобілів у вихідні та святкові дні, наряди на використання транспортних засобів, журнал обліку заявок і нарядів;
- копії медичних довідок водіїв;
- розклад проведення занять та планів-конспектів з водійським складом усіх категорій;
- інструкція про порядок використання спеціалізованого транспорту ГУ ДСНС України у Миколаївській області;
- журнал виїзду та повернення транспортних засобів;
- копії наказів про гаражування транспорту та закріплення за ним водійського складу;
- дорожні листи транспортних засобів;
- журнал видачі, повернення дорожніх листів та обліку роботи транспортних засобів;
- дорожні листи встановлених зразків;
- угоди з водіями про повну матеріальну відповідальність;
- договір з медичним закладом про проходження водійським складом передрейсового та післярейсового медичного огляду або спеціального медичного освідчення (копії документів медичного працівника);
- документи відповідно до переліків наглядових справ: «Транспортна дисципліна» та «З питань ведення обліку ПММ».

Начальник відділу
ресурсного забезпечення
Головного управління ДСНС
України у Миколаївській області
полковник служби цивільного захисту

Олександр КУЛІЦА